

## Przedmiar robót

### REMONT DROGI LEŚNEJ NR 13 W LEŚNICTWIE BORÓW

Budowa: **DROGA LEŚNA DL 13**

Obiekt lub rodzaj robót: **ROBOTY REMONTOWE**

Lokalizacja: **NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW, LEŚNICTWO BORÓW**  
**woj. lubelskie, powiat kraśnicki, jedn. ewid. 060704\_2 Gmina Gościeradów,**  
**obręb 0019 WÓLKA SZCZĘKA**

Kod CPV:

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**  
**NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW**  
**ul. Folwark 1D, 23-275 GOŚCIERADÓW**  
**tel./fax. +48 15 838 11 74, +48 15 838 11 02**  
**e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl**

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**  
**Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE**  
**tel. +48 602 555 630 NIP 756-153-85-22**  
**www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### 1. Podstawa opracowania.

- ? Umowa nr zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów z siedzibą ul. Folwark 1D, 23-275 Gościeradów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
- ? Mapa gospodarcza leśnictwa,
- ? Mapa ewidencyjna w skali 1:1000,
- ? Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami),
- ? Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz. 2072 z późn. zm.),
- ? Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.)
- ? Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. z późn. zm.),
- ? Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006 – znowelizowany zarządzeniem nr 16 GDLP z dnia 19 marca 2014r.,
- ? Wytoczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych – zarządzenie DG LP nr 48 z dnia 01.09.2020r
- ? Wytoczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>
- ? Wytoczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów.
- ? Pomiary i sprawdzenia w terenie.

### 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi leśnej nr 13 na odcinku ok. 1112mb w Leśnictwie BORÓW, stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Gościeradów.

Zakresem przebudowy objęte są:

- Recykling istniejącej nawierzchni bitumicznej w technologii MCE i wykorzystanie jej jako podbudowy pod w-wy bitumiczne nawierzchni z nadaniem właściwych spadków poprzeczny i podłużnych – spadek daszkowy min. 3,5%,
- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6% oraz utwardzenie ich kruszywem łamanym,
- Remont nawierzchni bitumicznej – nowa nakładka bitumiczna
- Remont zjazdów w ciągu drogi leśnej,
- Oczyszczeniem rowów przy drodze zgodni z zakresem w terenie.

### 3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, chodź jej parametry je spełniają (klasa D)

Planowana do remontu droga, leży w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni jest stała wynosi 3,5m, za wyjątkiem poszerzeń i mijanek.

### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: lubelskie  
powiat: kraśnicki  
gmina: jedn. ewid. 060704\_2 Gmina Gościeradów  
obręb: 0019 WÓLKA SZCZĘCKA  
Nadleśnictwo Gościeradów  
Leśnictwo BORÓW

### 4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanego remontu projektuje się recykling istniejącej drogi leśnej o szerokości podstawowej 3,0m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na całej dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie recyklingu istniejącej podbudowy na gł. 25cm w technologii MCE,
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 2,0% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%.

Szerokość docelowa drogi min. 3,0m na prostej. Szerokość mijanek 3m. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów i mijanek należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie rewitalizacji.

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Recykler/stabilizator gruntu samobieżny – z dozownikiem emulsji
- Zrywarka/ścianarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,
- Rozsypywacz do cementu,
- Rozścielacz do mas bitumicznych,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,

Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm [- doziarnienie mieszanki materiałem kamiennym w ilości 120kg/m<sup>2</sup>, dodanie emulsji ok. 3,5%, oraz dodanie cementu ok. 3% Recyklingiem na gł. 25cm

UWAGA - recepturę na wykonanie podbudowy MCE opracuje wykonawca, która podlega uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru]

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z nieznacznymi korektami. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości min. 2.0% od osi drogi. Parametry łuków, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

?	długość remontu drogi	ok. 1112 mb
?	klasa techniczna drogi	D,
?	przekrój drogowy,	szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,5 jezdnia + 0,75 pobocze
?	prędkość projektowa	30km/h
?	kategoria ruchu	KR-1
?	obciążenie nawierzchni	10t na oś
?	szerokość korony drogi (wraz z poboczami)	- min 5,0 m,
?	pobocze gruntowe	- 2 x 0.75 m
?	nawierzchnia drogi	- nawierzchnia bitumiczna

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 2.0% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 2,0% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi.

Dodatkowo w miejscu największych pochyłeń podłużnych zastosowano wodopusty PVC.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu:

- Nawierzchnia bitumiczna na całym odcinku objętym opracowaniem – ciąg główny jezdni drogi leśnej, mijanki, zjazdu,
- Zjazd na drogi oddziałowe /zjazdy gospodarcze,
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,0m, z poboczami min. 4,5m.

Lokalizacja remontu pokazana została na rys. nr 1.1 i 1.2 PLAN ORIENTACYJNY

Dokładne lokalizacje mijanek i zjazdów powinny być potwierdzone przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

•	Długość odcinka objętego remontem	ok. 1112km
•	szerokość jezdni podstawowa	3,00 m
•	szerokość poboczy utwardzonych	0,75 m
•	powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga)	ok. 4277 m <sup>2</sup>
•	powierzchnia poboczy	ok. 1728m <sup>2</sup>

Długość 1112 mb

Zestawienie powierzchni

Wjazd 55	m <sup>2</sup>	
ciąg główny drogi	3336	m <sup>2</sup>
Mijanka Prawa 100	m <sup>2</sup>	
Rozjazd km 0+490	244	m <sup>2</sup>
Mijanka Lewa 0+723	132	m <sup>2</sup>
Poszerzenie Wjazd i mijanka na końcu	360	m <sup>2</sup>
	4227	m <sup>2</sup>

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów. Projektowana trasa drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie remontowanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).  
Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako remont drogi.

**11. Pozostałe dane o obiekcie**

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>REMONT DROGI LEŚNEJ NR 13 W LEŚNICTWIE BORÓW</b>		
1		<b>Droga leśna nr 13 L-1112mb - RECYKLING mce ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>		
1.1	STWiOR	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym, łącznie z wytyczeniem pasa drogowego i inwentaryzacją powykonawczą		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1,112	1,112000	
		RAZEM:	1,112000	1,112
1.2	STWiOR	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, analogia mechaniczne rozprężenie istn. nawierzchni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4227	4 227,000000	
		RAZEM:	4 227,000000	4 227,000
1.3	STWiOR	Wykonanie doziarnienia mieszanką 0/31,5 istn. podbudowy pod MCE w ilości średnio 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4227*0,10	422,700000	
		RAZEM:	422,700000	422,700
1.4	STWiOR	Wykonanie podbudowy MCE grubość 20cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4227	4 227,000000	
		poszerzenia 0,2 dwustronnie	444,800000	
		2*1112*0,2	4 671,800000	
		RAZEM:	4 671,800000	4 671,800
1.5	STWiOR	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		mijanka	132,5	132,500000
		odsadzka	63*0,5	31,500000
		RAZEM:	164,000000	164,000
1.6	STWiOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - kruszywo 0-63,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		mijanka	132,5	132,500000
		odsadzka	63*0,2	12,600000
		RAZEM:	145,100000	145,10
1.7	STWiOR	Nawierzchnie z kruszywa łamanego, po uwałowaniu 10 cm kruszywo 0/31,5 wraz z warstwą zamykającą z kruszywa (miału granitowego frakcji 0-4 do 0-8)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		mijanka	132,5	132,500000
		RAZEM:	132,500000	132,50
1.8	STWiOR	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4227	4 227,000000	
		2*1112*0,2	444,800000	
		RAZEM:	4 671,800000	4 671,800
1.9	STWiOR	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm AC 16W 50/70		
		Wyliczenie ilości robót:		
		nawierzchnia jezdni zjazdu	4227	4 227,000000
		dodatek na długości zjazdu	1112*2*0,04	88,960000
		RAZEM:	4 315,960000	4 315,96
1.10	STWiOR	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4227	4 227,000000	
		2*1112*0,2	444,800000	
		RAZEM:	4 671,800000	4 671,800
1.11	STWiOR	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm AC 11S 50/70		
		Wyliczenie ilości robót:		
		nawierzchnia jezdni zjazdu	4227	4 227,000000
		RAZEM:	4 227,000000	4 227,00

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2		<b>Zjazdy 2x8m</b>		
2.1	STWIOR	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zjazd 2*8		16,000000
		ODSADZKI 2*12*0,3		7,200000
		RAZEM:	23,200000	m2
				23,200
2.2	STWIOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - kruszywo 0-63,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zjazd 2*8		16,000000
		ODSADZKI 2*12*0,1		2,400000
		RAZEM:	18,400000	m2
				18,40
2.3	STWIOR	Nawierzchnie z kruszywa łamanego, po uwałowaniu 10 cm kruszywo 0/31,5 wraz z warstwą zamykającą z kruszywa (miału granitowego frakcji 0-4 do 0-8)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zjazd 2*8		16,000000
		RAZEM:	16,000000	m2
				16,00
3		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
3.1	STWIOR	Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m ziemne wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa 10cm kolor inny niż nawierzchnia jezdni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		założono dowóz materiału na pobocza - (2*1112*0,75)*0,1*2		
		materiał - niesort kamienny 0/31,5		
		średnia grubość 10cm		333,600000
		POBOCZA ZJAZDÓW 2*(2*20*0,75)*0,1*2		12,000000
		RAZEM:	345,600000	t
				345,600
3.2	STWIOR	Plantowanie poboczy, profilowanie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		założono dowóz materiału na pobocza - (2*1112*0,75)		
		materiał - niesort kamienny 0/31,5		
		średnia grubość 10cm		1 668,000000
		POBOCZA ZJAZDÓW 2*(2*20*0,75)		60,000000
		RAZEM:	1 728,000000	m2
				1 728,00
3.3	STWIOR	Plantowanie poboczy, zagęszczenie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		założono dowóz materiału na pobocza - (2*1112*0,75)		
		materiał - niesort kamienny 0/31,5		
		średnia grubość 10cm		1 668,000000
		POBOCZA ZJAZDÓW 2*(2*20*0,75)		60,000000
		RAZEM:	1 728,000000	m2
				1 728,00

## Spis treści

<b>A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót</b>	<b>2</b>
<b>B. Przedmiar robót</b>	<b>5</b>
1. Droga leśna nr 13 L-1112mb - RECYKLING mce ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI.	5
1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym, łącznie z wytyczeniem pasa drogowego i inwentaryzacją powykonawczą.	5
1.2. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, analogia mechaniczne rozprężenie istn. nawierzchni.	5
1.3. Wykonanie doziarnienia mieszanką 0/31,5 istn. podbudowy pod MCE w ilości średnio 10cm.	5
1.4. Wykonanie podbudowy MCE grubość 20cm.	5
1.5. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm.	5
1.6. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - kruszywo 0-63,00.	5
1.7. Nawierzchnie z kruszywa łamanego, po uwałowaniu 10 cm kruszywo 0/31,5 wraz z warstwą zamykającą z kruszywa (miału granitowego frakcji 0-4 do 0-8).	5
1.8. Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> .	5
1.9. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepizczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm AC 16W 50/70.	5
1.10. Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> .	5
1.11. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm AC 11S 50/70.	5
2. Zjazdy 2x8m.	6
2.1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm.	6
2.2. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - kruszywo 0-63,00.	6
2.3. Nawierzchnie z kruszywa łamanego, po uwałowaniu 10 cm kruszywo 0/31,5 wraz z warstwą zamykającą z kruszywa (miału granitowego frakcji 0-4 do 0-8).	6
3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.	6
3.1. Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m ziemne wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa 10cm kolor inny niż nawierzchnia jezdni.	6
3.2. Plantowanie poboczy, profilowanie.	6
3.3. Plantowanie poboczy, zagęszczenie.	6
<b>C. Spis treści</b>	<b>7</b>