

Przedmiar robót

REMONT DROGI LEŚNEJ NR 7 W LEŚNICTWIE IRENA - ETAP I 0+200 DO 1+460

Budowa: **DROGA LEŚNA DL 7**

Obiekt lub rodzaj robót: **ROBOTY REMONTOWE**

Lokalizacja: **NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW, LEŚNICTWO IRENA**
woj. podkarpackie, powiat stalowowolski, jedn. ewid. 181805_5 Gmina Zaklików,
obręb 0013 ŁĄŻEK ZAKLIKOWSKI

Kod CPV: **45233140-2 Roboty drogowe**
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**
NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW
ul. Folwark 1D, 23-275 GOŚCIERADÓW
tel./fax. +48 15 838 11 74, +48 15 838 11 02
e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIEWICE
tel. +48 602 555 630 NIP 756-153-85-22
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		REMONT DROGI LEŚNEJ NR 7 W LEŚNICTWIE IRENA - ETAP I 0+200 DO 1+460		
1		ETAP I 0+200 DO 1+460		
1.1		Droga leśna nr 7 L-mb - RECYKLING mce ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI		
1.1.1	STWiOR	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym, łącznie z wytyczeniem pasa drogowego i inwentaryzacją powykonawczą		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		1,460-0,20	1,260000	
		RAZEM:	1,260000	km 1,260
1.1.2	STWiOR	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, analogia mechaniczne rozprężenie istn. nawierzchni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		(1460-200)*3+244+122	4 146,000000	
		RAZEM:	4 146,000000	m2 4 146,000
1.1.3	STWiOR	Wykonanie doziarnienia mieszanką 0/31,5 istn. podbudowy pod MCE w ilości średnio 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		4146*0,10	414,600000	
		RAZEM:	414,600000	m3 414,600
1.1.4	STWiOR	Wykonanie podbudowy MCE grubość 20cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		4146	4 146,000000	
		poszerzenia 0,2 dwustronnie	2*(1460-200)*0,2	504,000000
		RAZEM:	4 650,000000	m2 4 650,000
1.1.5	STWiOR	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3'kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		4146	4 146,000000	
		2*(1460-200)*0,2	504,000000	
		RAZEM:	4 650,000000	m2 4 650,000
1.1.6	STWiOR	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepkości asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 5'cm AC 16W 50/70		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		nawierzchnia jezdni	4146	4 146,000000
		dodatek na długości drogi i zjazdów	(1460-200)*2*0,04+3*2*20*0,04	105,600000
		RAZEM:	4 251,600000	m2 4 251,60
1.1.7	STWiOR	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3'kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		nawierzchnia jezdni	4146	4 146,000000
		dodatek na długości drogi i zjazdów	(1460-200)*2*0,04+3*2*20*0,04	105,600000
		RAZEM:	4 251,600000	m2 4 251,600
1.1.8	STWiOR	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 4'cm AC 11S 50/70		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		nawierzchnia jezdni	4146	4 146,000000
		RAZEM:	4 146,000000	m2 4 146,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.2		Zjazdy utw. kruszywem o wymiarach 2x8m		
1.2.1	STWiOR	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		zjazdy 8x2	3*2*8	48,000000
		odsadzka	3*12*0,3	10,800000
		RAZEM:		58,800000
			m2	58,800
1.2.2	STWiOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - kruszywo 0-63,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		zjazdy 8x2	3*2*8	48,000000
		odsadzka	3*12*0,1	3,600000
		RAZEM:		51,600000
			m2	51,60
1.2.3	STWiOR	Nawierzchnie z kruszywa łamanego, po uwałowaniu 10 cm kruszywo 0/31,5 wraz z warstwą zamykającą z kruszywa (miału granitowego frakcji 0-4 do 0-8)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		zjazdy 8x2	3*2*8	48,000000
		RAZEM:		48,000000
			m2	48,00
1.3		ROBOTY WYKONCZENIOWE		
1.3.1	STWiOR	Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m ziemne wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa 10cm kolor inny niż nawierzchnia jezdni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		założono dowóz materiału na pobocza -	$(2*(1460-200)*0,75)*0,1*2$	
		materiał - niesort kamienny 0/31,5		
		średnia grubość 10cm		378,000000
		POBOCZA ZJAZDÓW	$3*(2*20*0,75)*0,1*2$	18,000000
		RAZEM:		396,000000
			t	396,000
1.3.2	STWiOR	Plantowanie poboczy, profilowanie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		POBOCZA ŁĄCZNIE	$(2*(1460-200)*0,75)$	1 890,000000
		POBOCZA ZJAZDÓW	$3*(2*20*0,75)$	90,000000
		RAZEM:		1 980,000000
			m2	1 980,00
1.3.3	STWiOR	Plantowanie poboczy, zagęszczenie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ETAP I 0+200 do 1+460		
		POBOCZA ŁĄCZNIE	$(2*(1460-200)*0,75)$	1 890,000000
		POBOCZA ZJAZDÓW	$3*(2*20*0,75)$	90,000000
		RAZEM:		1 980,000000
			m2	1 980,00

Spis treści

A. Przedmiar robót.	2
1. ETAP I 0+200 DO 1+460.	2
1.1. Droga leśna nr 7 L-mb - RECYKLING mce ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI.	2
1.1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym, łącznie z wytyczeniem pasa drogowego i inwentaryzacją powykonawczą.	2
1.1.2. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, analogia mechaniczne rozprężenie istn. nawierzchni.	2
1.1.3. Wykonanie doziarnienia mieszanką 0/31,5 istn. podbudowy pod MCE w ilości średnio 10cm.	2
1.1.4. Wykonanie podbudowy MCE grubość 20cm.	2
1.1.5. Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3'kg/m2.	2
1.1.6. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 5'cm AC 16W 50/70.	2
1.1.7. Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,3'kg/m2.	2
1.1.8. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 4'cm AC 11S 50/70.	2
1.2. Zjazdy utw. kruszywem o wymiarach 2x8m.	3
1.2.1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm.	3
1.2.2. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm - kruszywo 0-63,00.	3
1.2.3. Nawierzchnie z kruszywa łamanego, po uwalowaniu 10'cm kruszywo 0/31,5 wraz z warstwą zamykającą z kruszywa (miała granitowego frakcji 0-4 do 0-8).	3
1.3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.	3
1.3.1. Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m ziemne wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa 10cm kolor inny niż nawierzchnia jezdni.	3
1.3.2. Plantowanie poboczy, profilowanie.	3
1.3.3. Plantowanie poboczy, zagęszczenie.	3
B. Spis treści.	4